



Märkused: III rühma hoiatustõke. Masinad on varustatud igas suunas nähtava vilkuritega.
Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)



Ajutise liikluskorralduse tüüpskeemi kasutame PA5 (km 62,682), PA58 (km 66,584) ja PA104 (km69,983).

KOOSKÕLASTATUD

Põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Valdo Jänes liikluskorraldaja

31.01.2025. a reg. nr. 173977

Leht 1 lehti 2

Tingimustel:

1. Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel ja tööde teostamisel juhendada juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.

2. Tagada tööruumi kõrval vähemalt 3,5 meetri laiune vaba liiklusruum.

3. Sõiduraja sulgemine ei ole lubatud liikluse tipptundidel tööpäeviti 07:00-09:00 ja 16:00-19:00

4. Reguleeritava lõigu läbimise aeg koos ooteajaga ei tohi olla pikem kui 5 minutit.

5. Teemaal töötavad sõidukid ja mehhanismid peavad olema tähistatud vastavalt juhendile.

6. Sõiduteele, väljapoole tööruumi, ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme.

7. Vähemalt 24 tundi enne töö alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja muudatustest

Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse skeemid ei asenda teel ja teemaal töötamise luba

		Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee	Töö nimetus	
Tellija Transpordiamet		Mnt 4 Päädeva - Haimre lõik km 62,2 - 63,6 ja 64,8-70,2 Geotehniline pinnaseuurung		Töö nr
Vastutav täitja:	L. MAIDLA	jaanuar 2025	Asukoht	
Osakonna juht:	L. ARUMÄE	jaanuar 2025	Märjamaa vald, Rapla maakond	
-	-	-	Joonise nimetus	
-	-	-	Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem	
			Möötkava	
			N/A	
			Joonise nr	
			2	